



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: mtu@df.rostransnadzor.gov.ru

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

21.02.2025 № 1.19-1745

На № _____ от _____

Информационное письмо

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

5 февраля 2025 г. в 22 часа 26 минут московского времени на железнодорожной станции Новонежино Владивостокского территориального управления Дальневосточной железной дороги при производстве маневровых передвижений одиночным локомотивом, электровоз 4ЭС5К № 054 приписки эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново, под управлением машиниста электровоза, работающего без помощника машиниста, приписки эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново, следуя с 1 пути от сигнала Н1 с дальнейшим проследованием на тупиковый путь № 13 за М6, при скорости 16 км/ч (установленная 10 км/ч) машинист электровоза допустил сон на рабочем месте, в результате чего без применения экстренного торможения совершен наезд на тупиковую призму с последующим сходом 16-й и 15-й колесных пар 1-ой тележки по ходу движения локомотива 4ЭС5К № 054.

В результате допущенного наезда на тупиковую призму с последующим сходом 2-х колесных пар электровоза 4ЭС5К № 054, пострадавших и погибших нет, нарушений условий жизнедеятельности людей не допущено, утраты груза нет. Вред окружающей природной среде и экологии не причинен. Перерыва в движении поездов не допущено. В результате схода подвижного состава допущены повреждения тупиковой призмы и тупикового упора.

Причиной возникновения схода железнодорожного подвижного состава явилась потеря бдительности машиниста электровоза, допустившего сон на рабочем месте, вследствие чего электровоз 4ЭС5К № 054 не был своевременно остановлен перед тупиковой призмой.

Данный факт свидетельствует о признаках нарушения машинистом Эксплуатационного локомотивного депо Смоляниново обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации в области железнодорожного транспорта:

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ – в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

п. 4 п 33 раздела III приложения № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г. № 250, в части обеспечения безопасного производства маневров и сохранности железнодорожного подвижного состава.

В целях обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, прошу Вас принять действенные меры по предупреждению транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Заместитель начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Каплун Сергей Витальевич
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись

